

Aan het college van burgemeester en wethouders
Gemeente Nieuwegein



Nieuwegein, 7 januari 2020

Betreft: Vragen art. 42 RvO Overlast auto's op fietspaden

Geacht college,

Recentelijk werd de SP geïnformeerd over een gesprek dat heeft plaatsgevonden tussen een inwoner van Galecop, de wijkcoördinator en een medewerker van Verkeer. Aan de orde was het veelvuldig misbruiken van het fietspad (kruising Galecopperdijk en het Schermerhornpark) door verschillende automobilisten. De betreffende bewoner is zelfs op de motorkap meegesleurd door een automobilist toen deze door de bewoner aangesproken werd op het onterechte gebruik van dit fietspad.

De inwoner heeft sindsdien contact gehad met de gemeente en de politie en heeft gevraagd om terugplaatsing het verwijderde fietspaaltje dat auto's en andere voertuigen dient te verhinderen om illegaal van fietspaden gebruik te maken. De politie heeft aangegeven dat het beter is om paaltjes te plaatsen, omdat handhaving in de praktijk onhaalbaar is. In gesprek dat met de gemeente heeft plaatsgevonden, werd niet alleen aangegeven dat het betreffende paaltje niet wordt teruggeplaatst, maar dat ook alle andere paaltjes van de Nieuwegeinse fietspaden verwijderd zullen worden. De SP stelt hierover de volgende vragen:

1. Klopt het dat aan de betreffende inwoner is gemeld dat er niets gedaan gaat worden aan de situatie op het Schermerhornpark? Indien ja, waarom gebeurt er niets mee?
2. Klopt het dat van alle andere fietspaden ook de paaltjes verwijderd gaan worden? Indien dat zo is, waarom gebeurt dat en wanneer bent u dat van plan?
3. Naar de SP begrepen heeft zouden de paaltjes verwijderd moeten worden, omdat er te veel ongelukken zouden gebeuren met fietsers die in botsing komen met paaltjes. Over hoeveel ongelukken gaat het hier, graag een overzicht met uitsplitsing naar de aard van het ongeval.
4. Is het college bekend met het toenemend asociaal weggedrag van met name bezorgdiensten die hun chauffeurs per pakket betalen waardoor deze steeds meer de loop nemen met de regels¹? Wat vindt het college van deze ontwikkeling en welke acties zet het college hierop uit?
5. Aan de betreffende bewoner is gemeld dat hij zelf maar aan PostNL en bijvoorbeeld DHL de kentekens van de overtredende chauffeurs dient door te

¹ <https://vvn.nl/nieuws/verkeersonveiligheid-in-woonwijken-door-pakketbezorgers>

geven, de gemeente wil daar geen bemoeienis mee. Klopt het dat dit zo gezegd is en waarom kiest de gemeente ervoor om deze verantwoordelijkheid 'af te schuiven'?



In afwachting van uw antwoord teken ik met vriendelijke groet,

Namens de SP-fractie

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Frank van den Heuvel', is written over a light blue horizontal line. The signature is somewhat stylized and cursive.

Frank van den Heuvel